

2024-2030年中国港口码头 市场深度分析与市场需求预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国港口码头市场深度分析与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415636.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

近年来，在国家政策的大力扶持和业内企业的不断努力下，港口码头行业持续良好发展势头，市场规模持续扩张，经济效益显著。我国港口的基础设施规模明显扩大、生产能力显著增强，港口布局日趋合理、结构不断优化升级、功能逐步拓展，港口的服务能力和水平明显提高。与此同时，港口码头行业在节能减排、拉动就业等方面也发挥着重要作用。

2021年年末全国港口生产用码头泊位20867个，比上年末减少1275个。其中，沿海港口生产用码头泊位5419个、减少42个，内河港口生产用码头泊位15448个、减少1233个。2021年年末全国港口万吨级及以上泊位2659个，比上年末增加67个。从分布结构看，沿海港口万吨级及以上泊位2207个、增加69个，内河港口万吨级及以上泊位452个、减少2个。从用途结构看，专业化万吨级及以上泊位1427个、增加56个，通用散货万吨级及以上泊位596个、增加4个，通用件杂货泊位421个、增加6个。

2020年6月4日，交通运输部印发《内河航运发展纲要》，明确2035年、2050年建设现代化内河航运体系的相关发展目标，其中到2035年，基本建成人民满意、保障有力、世界前列的现代化内河航运体系。内河千吨级航道达到2.5万公里；主要港口重点港区基本实现铁路进港；内河货物周转量占全社会比重达到9%。2021年3月19日，财政部公布《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》。根据公告，自2021年1月1日起取消港口建设费。以前年度欠缴的港口建设费，相关执收单位应当足额征收及时清算，并按照财政部门规定的渠道全额上缴国库。2023年3月29日，交通运输部、国家发展改革委、自然资源部、生态环境部和水利部联合发布了关于加快沿海和内河港口码头改建扩建工作的通知，主要包括码头改建扩建的重要意义、工作范围、程序要求、政策支持和要素保障、协同组织实施五部分，提出明确码头改建扩建工作范围，合理优化码头改建扩建程序要求，强化码头改建扩建政策支持和要素保障，协同做好码头改建扩建组织实施的举措建议。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国港口码头市场深度分析与市场需求预测报告》，依托庞大的调研体系，结合科学的研究方法，通过对港口码头行业的发展现状、区域市场、优势企业、产业园区、发展趋势、政策法规、发展规划等方面进行细致深入的分析，帮助客户全面把握港口码头行业的总体发展状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。此报告是您跟踪港口码头业最新发展动态、编写产业规划、编制产业政策、制定招商策略的重要参考工具。

报告目录：

第一章 港口码头行业相关介绍及规划背景

1.1 港口码头简介

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.1.4 港口的水域

1.1.5 港口码头泊位

1.1.6 港口收费种类

1.2 国际背景分析

1.2.1 典型港口城市发展

1.2.2 全球港口吞吐量对比

1.2.3 全球港口生产表现

1.2.4 全球智慧港口发展

1.3 宏观经济环境

1.3.1 宏观经济概况

1.3.2 工业经济运行

1.3.3 固定资产投资

1.3.4 宏观经济展望

1.4 港口的管理机构与行业规划

1.4.1 港口管理机构

1.4.2 港口重要指标

1.4.3 港口总体规划

1.4.4 港口管理职能

第二章 2020-2023年中国港口码头业发展综合分析

2.1 2020-2023年中国港口码头业现状综述

2.1.1 港口业发展综述

2.1.2 港口业务的分类

2.1.3 港口吞吐量规模

2.1.4 港口业竞争态势

2.1.5 港口业需求分析

- 2.1.6 港口建设费分析
- 2.2 中国港口行业上市公司运行状况分析
 - 2.2.1 上市公司规模
 - 2.2.2 上市公司分布
 - 2.2.3 经营状况分析
 - 2.2.4 盈利能力分析
 - 2.2.5 营运能力分析
 - 2.2.6 成长能力分析
 - 2.2.7 现金流量分析
- 2.3 2021-2023年港口资源整合分析
 - 2.3.1 港口资源整合的必要性
 - 2.3.2 港口资源整合发展意义
 - 2.3.3 国内港口资源整合现状
 - 2.3.4 国内港口资源整合探索
 - 2.3.5 整合后港口企业发展建议
- 2.4 2021-2023年港城互动发展分析
 - 2.4.1 港城关系的演变过程
 - 2.4.2 港城互动重要性分析
 - 2.4.3 港城互动发展的途径
- 2.5 中国港口码头业前景趋势分析
 - 2.5.1 港口发展环境变化趋势
 - 2.5.2 港口行业发展前景展望
 - 2.5.3 港口码头未来发展趋势
- 2.6 对2024-2030年中国港口码头行业预测分析
 - 2.6.1 2024-2030年中国港口码头行业影响因素分析
 - 2.6.2 2024-2030年中国港口货物吞吐量预测
 - 2.6.3 2024-2030年中国港口外贸货物吞吐量预测
 - 2.6.4 2024-2030年中国港口集装箱吞吐量预测

第三章 2021-2023年集装箱港口分析

- 3.1 中国集装箱港口运行分析
 - 3.1.1 集装箱港口的发展现状分析

- 3.1.2 港口集装箱吞吐量规模分析
- 3.1.3 港口集装箱吞吐量景气指数
- 3.1.4 集装箱港口的市场布局情况
- 3.1.5 港口集装箱吞吐量排名情况
- 3.2 中国集装箱港口竞争力分析
 - 3.2.1 集装箱港口竞争力因素
 - 3.2.2 集装箱港口竞争力环境
 - 3.2.3 集装箱港口竞争力机遇
 - 3.2.4 集装箱港口竞争力借鉴
 - 3.2.5 集装箱港口竞争力建议
- 3.3 港口集装箱物流市场分析
 - 3.3.1 港口集装箱物流概念
 - 3.3.2 港口集装箱物流模式
 - 3.3.3 港口集装箱物流建议
 - 3.3.4 集装箱港口优化分析
- 3.4 智能化集装箱码头应用分析
 - 3.4.1 智能化集装箱码头模式
 - 3.4.2 智能化集装箱码头优势
 - 3.4.3 智能化集装箱码头弊端
 - 3.4.4 智能化集装箱码头趋势
- 3.5 自动化集装箱码头应用分析
 - 3.5.1 自动化集装箱码头发展背景
 - 3.5.2 自动化集装箱码头现状分析
 - 3.5.3 自动化集装箱码头发展趋势
- 3.6 “十四五”港口集装箱运输发展分析
 - 3.6.1 “十四五”港口集装箱运输全球环境
 - 3.6.2 “十四五”港口集装箱运输国内格局
 - 3.6.3 “十四五”港口集装箱运输细分领域
 - 3.6.4 “十四五”港口集装箱运输发展趋势
 - 3.6.5 “十四五”港口集装箱运输发展建议

第四章 2021-2023年沿海港口分析

- 4.1 中国沿海港口发展概况
 - 4.1.1 沿海港口公司经营分析
 - 4.1.2 港口建设投资市场分析
 - 4.1.3 港口集装箱吞吐量排名
 - 4.1.4 沿海港口未来发展展望
 - 4.1.5 港口发展重点关注问题
- 4.2 中国沿海港口重点领域改革
 - 4.2.1 货物运输领域
 - 4.2.2 港口建设领域
 - 4.2.3 口岸营商领域
- 4.3 部分地区沿海港口的发展
 - 4.3.1 山东沿海港口
 - 4.3.2 海南沿海港口
 - 4.3.3 福建沿海港口

第五章 2021-2023年内河港口分析

- 5.1 中国的内河水运
 - 5.1.1 内河水运发展概况
 - 5.1.2 内河水运发展现状
 - 5.1.3 内河水运发展重点
 - 5.1.4 内河水运发展政策
- 5.2 中国内河港口发展分析
 - 5.2.1 我国主要的内河港口分布
 - 5.2.2 内河港口货物吞吐量规模
 - 5.2.3 外贸及集装箱吞吐量规模
 - 5.2.4 内河港口货物吞吐量分布
 - 5.2.5 我国内河港口的码头分析
- 5.3 部分地区内河港口发展动态
 - 5.3.1 安徽芜湖港
 - 5.3.2 广安重庆港
 - 5.3.3 浙江嘉兴港
 - 5.3.4 重庆新生港

- 5.3.5 江西红光港
- 5.3.6 湖北武汉港
- 5.4 内河港口转型发展存在问题及建议
 - 5.4.1 内河港口发展的不足之处
 - 5.4.2 内河港口转型发展的困难
 - 5.4.3 内河港口高质量发展建议
 - 5.4.4 内河港口转型发展的建议

第六章 2021-2023年中国五大区域港口群发展分析

- 6.1 中国区域港口群概述
 - 6.1.1 区域港口群整合呈现的特征
 - 6.1.2 港口经济与区域经济相互影响
 - 6.1.3 区域港口群一体化发展的策略
 - 6.1.4 港口经济与区域经济协调策略
- 6.2 长江三角洲地区港口群
 - 6.2.1 长三角港口群运行情况
 - 6.2.2 长三角港口群竞争形势
 - 6.2.3 长三角港口群外部发展挑战
 - 6.2.4 长三角港口群新型竞合机制
 - 6.2.5 长三角港口群价值链增值联动
 - 6.2.6 长三角港口一体化的历史沿革
 - 6.2.7 长三角港口一体化的主要措施
- 6.3 珠江三角洲地区港口群
 - 6.3.1 珠三角港口群运行现状
 - 6.3.2 珠三角港口群行业景气
 - 6.3.3 珠三角港口竞争改善策略
 - 6.3.4 珠三角港口群一体化战略
 - 6.3.5 珠三角港口群SWOT分析
 - 6.3.6 提升珠三角港口群国际竞争力
 - 6.3.7 珠三角港口群发展的对策建议
- 6.4 环渤海地区港口群
 - 6.4.1 环渤海地区港口发展现状

- 6.4.2 环渤海地区港口行业景气
- 6.4.3 环渤海地区港口竞争格局
- 6.4.4 环渤海港口整合前后发展建议
- 6.4.5 环渤海港口实力与腹地经济建议
- 6.5 东南沿海地区港口群
 - 6.5.1 东南沿海港口群发展现状
 - 6.5.2 东南沿海港口物流协同发展
 - 6.5.3 东南沿海港口资源整合对策
 - 6.5.4 港口物流与区域经济的建议
- 6.6 西南沿海地区港口群
 - 6.6.1 西南沿海港口群发展现状
 - 6.6.2 西南沿海港口群相关政策
 - 6.6.3 西南港口群经济腹地拓展建议
 - 6.6.4 重点港口物流对外贸易的建议

第七章 2020-2023年中国主要大港发展状况分析

- 7.1 上海港
 - 7.1.1 上海港运行情况
 - 7.1.2 上海港智能化港口发展路径
 - 7.1.3 港口物流与经济协同的对策
 - 7.1.4 与长三角港口联动发展建议
- 7.2 深圳港
 - 7.2.1 深圳港运行现状
 - 7.2.2 深圳港集疏运问题
 - 7.2.3 集疏运的实施建议
 - 7.2.4 深圳港的发展建议
- 7.3 广州港
 - 7.3.1 广州港运行现状
 - 7.3.2 广州绿色港口发展建议
 - 7.3.3 构建双循环新发展格局
 - 7.3.4 广州港地区发展动态
- 7.4 青岛港

- 7.4.1 青岛港运行现状
- 7.4.2 青岛港区位优势
- 7.4.3 青岛港相关政策
- 7.4.4 海铁联运发展战略
- 7.5 宁波舟山港
 - 7.5.1 宁波舟山港运行情况
 - 7.5.2 宁波舟山港发展新机遇
 - 7.5.3 腹地经济中存在的问题
 - 7.5.4 宁波舟山港的发展建议
- 7.6 天津港
 - 7.6.1 天津港运行现状
 - 7.6.2 天津港高质量发展路径
 - 7.6.3 天津港高质量发展策略
 - 7.6.4 天津港未来发展规划
- 7.7 厦门港
 - 7.7.1 厦门港运行现状
 - 7.7.2 厦门港相关政策
 - 7.7.3 海铁联运发展对策
 - 7.7.4 海润码头智能化改造

第八章 2020-2023年中国港口码头行业重点投资企业经营状况分析

- 8.1 上海国际港务（集团）股份有限公司
 - 8.1.1 企业发展概况
 - 8.1.2 经营效益分析
 - 8.1.3 业务经营分析
 - 8.1.4 财务状况分析
 - 8.1.5 核心竞争力分析
 - 8.1.6 公司发展战略
 - 8.1.7 未来前景展望
- 8.2 天津港股份有限公司
 - 8.2.1 企业发展概况
 - 8.2.2 经营效益分析

8.2.3 业务经营分析

8.2.4 财务状况分析

8.2.5 核心竞争力分析

8.2.6 公司发展战略

8.2.7 未来前景展望

8.3 招商局港口集团股份有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

8.3.5 核心竞争力分析

8.3.6 公司发展战略

8.3.7 未来前景展望

8.4 深圳市盐田港股份有限公司

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 经营效益分析

8.4.3 业务经营分析

8.4.4 财务状况分析

8.4.5 核心竞争力分析

8.4.6 公司发展战略

8.4.7 未来前景展望

8.5 南京港股份有限公司

8.5.1 企业发展概况

8.5.2 经营效益分析

8.5.3 业务经营分析

8.5.4 财务状况分析

8.5.5 核心竞争力分析

8.5.6 未来前景展望

8.6 厦门港务发展股份有限公司

8.6.1 企业发展概况

8.6.2 经营效益分析

8.6.3 业务经营分析

- 8.6.4 财务状况分析
- 8.6.5 核心竞争力分析
- 8.6.6 公司发展战略
- 8.6.7 未来前景展望
- 8.7 北部湾港股份有限公司
- 8.7.1 企业发展概况
- 8.7.2 经营效益分析
- 8.7.3 业务经营分析
- 8.7.4 财务状况分析
- 8.7.5 核心竞争力分析
- 8.7.6 公司发展战略

第九章 中国港口码头行业面临的挑战及建议

- 9.1 中国港口码头发展面临的瓶颈
- 9.1.1 港口运营模式痛点
- 9.1.2 海运港口发展困境
- 9.1.3 港口企业发展问题
- 9.2 中国港口码头建设问题分析
- 9.2.1 绿色港口建设存在的问题
- 9.2.2 港口建设费发展存在不足
- 9.2.3 港口生产安全管理的问题
- 9.2.4 智慧港口建设面临的挑战
- 9.3 中国港口码头业的发展策略
- 9.3.1 港口码头行业发展对策
- 9.3.2 疫情影响下港口应对措施
- 9.3.3 港口经济发展转型的策略
- 9.3.4 港口企业发展实力提升方法
- 9.4 中国港口码头建设的策略
- 9.4.1 绿色港口建设的改进措施
- 9.4.2 港口费到期后的政策措施
- 9.4.3 提升港口安全生产的对策
- 9.4.4 智慧港口发展思考及建议

9.5 中国临港经济发展的经验借鉴及启示

9.5.1 临港经济发展促进作用

9.5.2 港航发展与临港经济的互动作用

9.5.3 临港经济助推港航事业发展战略

9.5.4 临港经济未来发展前景展望

第十章 中国港口码头建设及投融资分析

10.1 中国港口码头建设融资分析

10.1.1 企业融资风险类型

10.1.2 融资风险控制与规避

10.1.3 港口行业融资方式

10.1.4 港口行业融资问题

10.1.5 新型融资方式分析

10.2 中国港口码头投资并购分析

10.2.1 天津港并购关联公司股权

10.2.2 宁波舟山港拟收购港口资产

10.2.3 中远海运港口收购天津港股权

10.2.4 大连港股吸收合并营口港务公司

10.3 中国港口业投资机会

10.3.1 港口度假区投资机会

10.3.2 RCEP协定带来的机会

10.3.3 港口自动驾驶投资机会

10.3.4 粤港澳大湾区港口投资机会

10.4 上市公司在港口水务行业投资动态分析

10.4.1 投资项目综述

10.4.2 投资区域分布

10.4.3 投资模式分析

10.4.4 典型投资案例

10.5 港口水务行业上市公司投资动态分析

10.5.1 投资规模统计

10.5.2 投资区域分布

10.5.3 投资模式分析

- 10.5.4 典型投资案例
- 10.6 中国港口业投资建设动态
 - 10.6.1 江西建设重要港口项目
 - 10.6.2 天津港建设重点工程项目
 - 10.6.3 盐田港全力打造“黄金港口”
 - 10.6.4 广州港投资建设揭阳港项目
 - 10.6.5 山东港口青岛港产城融合项目
 - 10.6.6 广州港南沙港区四期工程项目
- 10.7 21世纪海上丝绸之路港口建设投资风险分析
 - 10.7.1 海上丝绸之路港口投资环境分析
 - 10.7.2 东南亚区域港口投资的风险
 - 10.7.3 南亚区域港口投资的风险
 - 10.7.4 西亚区域港口投资的风险
 - 10.7.5 非洲区域港口投资的风险
 - 10.7.6 中资企业投资海外港口的建议
 - 10.7.7 对沿线港口投资风险的防范对策

第十一章 中国港口码头行业相关政策法规

- 11.1 中国港口码头业有关政策法规
 - 11.1.1 中华人民共和国港口法
 - 11.1.2 中华人民共和国航道法
 - 11.1.3 港口工程建设管理规定
 - 11.1.4 港口规划管理规定
 - 11.1.5 港口经营管理规定
 - 11.1.6 港口岸线使用审批管理办法
 - 11.1.7 港口危险货物安全管理规定
 - 11.1.8 中华人民共和国国际海运条例
 - 11.1.9 海运固体散装货物安全监督管理规定
- 11.2 中国各地区港口业政策法规
 - 11.2.1 上海港口条例
 - 11.2.2 天津港口条例
 - 11.2.3 大连港口条例

- 11.2.4 江苏省港口条例
- 11.2.5 安徽省港口条例
- 11.2.6 山东省港口条例
- 11.2.7 福建省港口条例
- 11.2.8 河北省港口条例
- 11.2.9 广东省港口管理条例
- 11.2.10 浙江省港口管理条例
- 11.2.11 广西壮族自治区港口条例
- 11.2.12 河北省港口岸线管理规定
- 11.3 2020-2023年港口码头行业重点政策解读
- 11.3.1 2019年港口业重点政策
- 11.3.2 2020年港口业重点政策
- 11.3.3 2021年港口业重点政策
- 11.3.4 2022年港口业重点政策

第十二章 中国港口码头业规划及展望

- 12.1 中国港口码头相关规划布局
 - 12.1.1 《交通强国建设纲要》中港口码头相关内容
 - 12.1.2 《国家综合立体交通网规划纲要》有关内容
 - 12.1.3 《国家物流枢纽布局和建设规划》相关内容
 - 12.1.4 《西部陆海新通道总体规划》港口码头内容
 - 12.1.5 《粤港澳大湾区发展规划纲要》中相关内容
- 12.2 地方政府港口码头建设规划
 - 12.2.1 福建省沿海港口布局规划
 - 12.2.2 江苏省内河港口布局规划
 - 12.2.3 河北智慧港口专项行动计划
 - 12.2.4 合肥港总体规划（2035年）
 - 12.2.5 东莞港总体规划（2035年）
- 12.3 “十四五”中国港口码头规划展望
 - 12.3.1 总体要求
 - 12.3.2 发展主线
 - 12.3.3 港口整合

12.3.4 港口竞争力

12.3.5 港铁合作

图表目录

- 图表1 2021年全球前20大港口货物吞吐量及增速
- 图表2 2021年全球前20大港口集装箱吞吐量及增速
- 图表3 2020-2021年世界主要港口干散货吞吐量统计
- 图表4 2020-2021年三季度全球主要港口液体散货吞吐量统计
- 图表5 2017-2021年国内生产总值及其增长速度
- 图表6 2017-2021年三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表7 2021年4季度和全年GDP初步核算数据
- 图表8 2017-2022年GDP同比增长速度
- 图表9 2017-2022年GDP环比增长速度
- 图表10 2017-2021年全部工业增加值及其增长速度
- 图表11 2021年主要工业产品产量及其增长速度
- 图表12 2021-2022年中国规模以上工业增加值同比增长速度
- 图表13 2022年规模以上工业生产主要数据
- 图表14 2021年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
- 图表15 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
- 图表16 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力
- 图表17 2021-2022年固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表18 2022年固定资产投资（不含农户）主要数据
- 图表19 2016-2021年美国个人消费支出
- 图表20 2018-2021年美国库存总额
- 图表21 2016-2021年制造业产能利用率与利润总额累计同比
- 图表22 2021年下半年房地产政策
- 图表23 2021年下半年房地产政策-续
- 图表24 2018-2021年地方政府专项债发行额占总发行额的比重
- 图表25 2013-2021年全国居民人均可支配收入累计名义同比
- 图表26 2015-2021年全国生猪存栏同比
- 图表27 2015-2022年22个省市猪肉平均价
- 图表28 2016-2022年布伦特原油现货价

图表29 2018-2022年社会融资新增规模

图表30 港口行业产业链

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415636.html>